Transantiago y Metrobús

¿Cómo lograr la social?

Jueves 31 de mayo 2012

> Objetivos

- ▶ Discutir sobre el diseño, la implementación y los desafíos futuros de **Transantiago** (Santiago de Chile) y **Metrobús** (Ciudad de México) en perspectiva comparada en base a dos elementos claves para la sostenibilidad social de megaproyectos de transporte:
 - » Negociación con operadores
 - » Participación de la sociedad civil
- ▶ Identificar potenciales modificaciones y propuestas de política pública que apunten hacia la sostenibilidad social de **Transantiago** y **Metrobús**.

> Invitados

Gobierno

- México
- » Jorge Rocha, Director de Planeación y Evaluación de Metrobús
- ► Chile
- » Pedro Pablo Errázuriz, Ministro de Transportes y Telecomunicaciones
- » Carolina Simonetti, Transantiago
- » Germán Correa, ex director PTUS

Operadores

- México
- » Jesús Padilla, Director General Corredor Insurgentes, SA
- ► Chile
- » Juan Pinto, Gerente General Buses Metropolitana

ONGs

- ▶ México
- » Marco Priego, Embarq
- ▶ Chile
- » Sofía López, Ciudad Viva

Academia

- » Arturo Ardila-Gómez (Banco Mundial)
- » Darío Hidalgo (Embarq)
- » Christopher Zegras (MIT)
- » Manuel Tironi (PUC)

Programa

9:00 a 9:30

- Bienvenida
 - » Juan Carlos Muñoz, Director Centro de Excelencia ALC-BRT
 - » Pedro Pablo Errázuriz, Ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Chile

9:30 a 10:15

- Keynote
 - » Arturo Ardila-Gómez (Banco Mundial): Transporte y sustentabilidad política

10:15 a 10:30

- Presentación casos
 - » Presentación Transantiago (Manuel Tironi) y Metrobús (Christopher Zegras)

10:30 a 11:00 ► Coffee break

¿Cómo se pasa de un sistema privatizado, atomizado, y con regulación relajada hacia un sistema integrado de transporte público? ¿Cuáles eran las expectativas de los impulsores del sistema integrado en Santiago y del BRT en Ciudad de México? ¿Cuáles son sus reflexiones,

a partir de sus observaciones sobre lo ocurrido?

» Jorge Rocha, Metrobús

» Jesús Padilla, Corredor Insurgentes, SA.

Mesa 1: ¿Cómo transitar hacia un sistema BRT?

- » Carolina Simonetti, Transantiago
- » Juan Pinto, Buses Metropolitana
- » Modera: Christopher Zegras, MIT

14:30 a 16:30 Mesa 2: ¿Cómo hacer más y mejor participación ciudadana en el diseño e implementación de sistemas integrados y BRT?

¿Cuáles son las metodologías y vías idóneas para incluir a las comunidades y organizaciones civiles en el diseño de sistemas integrados y BRT? ¿Cómo enfrentar los conflictos ciudadanos? ¿Cómo influyen en éstos los contextos políticos-institucionales? ¿Se pueden implementar canales permanentes de participación?

- » Marco Priego, Embarq
- » Sofía López, Ciudad Viva
- » Jorge Rocha, Metrobús
- » Carolina Simonetti, Transantiago
- » Germán Correa, ex director PTUS
- » Modera: Manuel Tironi, PUC

16:30 a 17:00 ► Coffee break

17:00 a 18:00 ▶ Conclusiones

- - » Arturo Ardila-Gómez, Banco Mundial
 - » Darío Hidalgo, Embarq

BUS RAPID TRANSIT



Organiza: Centro de Excelencia ALC-BRT, Instituto de Sociología UC Patrocina: MIT International Science and Technology Initiatives, MISTI